

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第一小学校

| 図面番号 | 場所 | 学校からの報告事項 | 点検時に確認した現状や想定される対策 |
|------|-------------------------------|--|---|
| ① | 正門前、新青梅街道から箱根ヶ崎駅をつなぐ道 | 1日を通して自動車の交通量が多い道であり、下校時には注意が必要。 | 正門前の住宅付近、自動車から歩行者が見づらい状況。カーブミラーの新設を検討する。 |
| ② | 狭山谷公園から町役場前通り | 自動車の通りも多いが、登校時は瑞穂中学校生、瑞穂農芸高校生の登校もあり、少々混み合う。自転車も多い。 | <ul style="list-style-type: none"> ・瑞穂農芸高校の駐輪場出口付近に注意喚起看板設置あり。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ③ | 残堀川沿いの通りと日光街道から町役場前へ抜ける通りの交差点 | 残堀川沿いを歩く児童がいる。横断歩道がないために危険。 | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ④ | 農協前コンビニエンスストア駐車場付近 | 令和4年9月1日にコンビニエンスストアが新規に開店した。道路に面して広い駐車場があり、自動車の出入りが多くなると予想される。 | <ul style="list-style-type: none"> ・コンビニエンスストア出入口付近に注意喚起看板の設置を検討する。 ・引き続き、農協前を歩行するよう学校で安全指導を行う。 |

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第二小学校

| 図面番号 | 場所 | 学校からの報告事項 | 点検時に確認した現状や想定される対策 |
|------|--|---|--|
| ① | 青梅街道の「瑞穂二小前」信号周辺 | 令和元年12月 交通事故 児童登校時には、人数が多くなり歩道からはみ出てしまいそうである。登校時の交通指導員さんを増やしてほしい。 青梅街道を渡る信号の待ち時間が長く児童が溜まり危険。 信号待ちをする待機場所が狭くて危ない。 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路の構造上、歩道の拡幅は難しい。 ・交通指導員は地域の協力が得られないか検討する。 ・歩道が狭いため、引き続き、学校で滞留時の並び方などの指導を行う。 |
| ② | 二小裏、中通り | ガードレールがなく、通勤時間および、夕方に抜け道になり、スピードを出している自動車が多い。 また、雨天時、冠水。 | <ul style="list-style-type: none"> ・雨天時の冠水については、側溝や浸透枠なども含めて大がかりな工事が必要となるため、担当部署にて方針を検討する。 |
| ③ | 岩蔵街道 | 歩道が狭く交通量が多い。 | <ul style="list-style-type: none"> ・直線の道路で交通量が多くスピードが出やすい。 ・歩道が狭くガードレールを設置すると車いす等が通行できないため設置は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ④ | 元農協前交差点 | 歩道・信号は、設置されているが登下校時の交通指導員さんの増員をしてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板の設置を検討する。 ・交通指導員は地域の協力が得られないか検討する。 ・歩道が狭いため、引き続き、学校で滞留時の並び方などの指導を行う。 |
| ⑤ | 長岡街道 | 木が道路にはみ出ているために大きく広がるという地域からの苦情があり。 | <ul style="list-style-type: none"> ・草が道路に越境している箇所があるため除草を依頼する。 |
| ⑥ | 春日公園から長岡保育園に向かう十字路 | 横断歩道がない箇所が通学路になっている。 | R7年度に横断歩道設置予定。 |
| ⑦ | 国道16号と都道(県道)5号の交差点 北東側 ラーメン店の道路を挟んだ反対側 | 通年でガラス片の散乱が見られる。 歩行者や自転車にとってパンクやケガの危険がある。 | <ul style="list-style-type: none"> ・点検時には、ガラス片の散乱は見られなかった。事故等によりガラス片等が散乱した際には、歩道も含めて清掃するよう国へ依頼する。 |
| ⑧ | 長岡交差点から小学校に向かう 青梅街道沿い | 通学時に中高生の自転車が歩道を行っており、歩道の幅が狭いためすれ違いが危険。 | <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板の設置を検討する。 |

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第三小学校

| 図面番号 | 場所 | 学校からの報告事項 | 点検時に確認した現状や想定される対策 |
|------|--------------------------------------|---|---|
| ① | 元狭山神社とふるさと思い出館の間の道 | 木が生い茂っており、夏になると周りから見えないことがある。 | <ul style="list-style-type: none"> 防犯灯の設置あり。センサーにより昼間でも周囲が暗くなると自動的に防犯灯がつきますが、木が防犯灯にかかっていて、現在は暗い状況。木の剪定を依頼する。 |
| ② | J R 箱根ヶ崎駅から国道16号線へ向かう道。コンビニエンスストア近く。 | <p>国道16号線へ向かう車と16号線からくる車の交通量が多い。横断歩道がなく、近辺の居住者が道路横断をしやすい。</p> <p>※16号と重なる富士山交差点と学校の中間地点に住む居住者にとって横断歩道を通過しようとコンビニまで戻るか大きく回って学校前の信号を渡るかになってしまって、道路横断しやすくなる。中間地点に横断歩道や手押し式の信号等があると事故等の心配も減ると考えている。またけやき館から16号までの通りについては、横断歩道があるものの児童が畑から急に自転車で飛び出すこともある。</p> | <ul style="list-style-type: none"> 歩行者が滞留するスペースの確保が困難であることから横断歩道の新設は難しい。 引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ③ | J R 八高線高架下の道路・歩道 | 工事により前後の歩道は広がったが、高架下の歩道が狭く危険。 | <ul style="list-style-type: none"> 注意喚起看板を設置する。 引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ④ | 駒形富士山の交差点 | <p>車が入間方面から狭山神社方面に向かう際に、駒形富士山の交差点で左折をするが、停車位置がかなり後方のために左折してすぐに横断歩道があることに気付かずスピードを上げて通るために事故が起こる可能性がある。</p> <p>※福生警察及び町教委にも伝えている案件であり新しく児童も増え、来年も増える予定。そのため歩車分離式信号にして欲しい。看板等では限界があるため。</p> | <ul style="list-style-type: none"> 車が左折時に減速し回り込むような形になるように、ポストコーンの設置やラインをずらす等の施工について検討する。 引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ⑤ | 西門から出て元狭山スポーツ広場 | 道が狭く、車のすれ違いが難しい。また森が近くにあり、連れ込まれる恐れがある。 | <ul style="list-style-type: none"> 注意喚起看板設置あり。 道路脇の草刈りを依頼し見通しを良くする。 引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ⑥ | お茶屋さん前の道 (駒形富士山の交差点から日光街道へ抜ける道) | 道幅が狭く通学するには危険。 | <ul style="list-style-type: none"> 注意喚起看板設置あり。 グリーンベルトは道の片側だけにある。グリーンベルトのない側の路肩は狭く、さらに植栽やミラーの支柱等の支障物があるため、グリーンベルトの設置は見送る。 引き続き、学校で安全指導を行う。 |

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第三小学校

| 図面番号 | 場所 | 学校からの報告事項 | 点検時に確認した現状や想定される対策 |
|------|-----------------------------|--|-----------------------|
| ⑦ | 周辺道路（特に西門から出たあたり） | 歩道を示す白線が消えていて児童が意識できず、道路の真ん中を歩いてしまっている。 | ・薄くなっている白線の塗り直しを検討する。 |
| ⑧ | 歯科医院を過ぎた次の信号の散髪屋付近 | 自動車用信号はあるが、歩行者用信号がないので、児童が横断する際に危険。 | ・歩行者用信号の設置が可能か検討する。 |
| ⑨ | 三小西側伊奈街道から国道16号向かう道及び近くの住宅街 | 狭くカーブもある道をスピードを出して走る車が多い。 ※看板の設置や取り締まりを強化してほしい。 | ・注意喚起看板を設置する。 |

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第四小学校

| 図面番号 | 場所 | 学校からの報告事項 | 点検時に確認した現状や想定される対策 |
|------|-----------------------------------|--|--|
| ① | 箱根ヶ崎西松原46ー1付近 | 登校時は交通量が多く、信号のない横断歩道を渡ることは危険である。 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路の構造上、信号機及び横断歩道の新設は難しい。 ・交通指導員は地域の協力が得られないか検討する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ② | 国道16号と羽村街道の交差点付近 (新羽村街道信号) | 信号の確認が不十分であり、周囲の児童につられて横断する危険がある。特に左折車に注意不足。 | <ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板を設置する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ③ | 南平2丁目12・13付近 | ひばり公園の緑道から出てきた児童が、通学路の横断歩道を渡らずに、通学路手前の横断歩道のない道路を渡る児童がいる。 | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ④ | 南平2丁目35ー2、50ー12付近 (ひばり公園入口) | 横断歩道がない通学路を横断する児童が多い。 | <ul style="list-style-type: none"> ・公園の入口へ向かう交差点または緑道付近に横断歩道の新設を検討する。 |
| ⑤ | 南平2丁目48-4～53-5付近 (自転車屋角のT字路付近) | 都道166号と通学路のT字路で、横断歩道がない都道を横断する児童がいる。見通しが悪く、交通量が多いため危険。 | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・警戒標識（道路交差点あり）の根本部分が錆びているため、補修する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ⑥ | 武藏野駐在所付近 | 信号のない横断歩道のため、近道で利用している車の速度が速いため横断に確認が必要である。 | <ul style="list-style-type: none"> ・運転手に気づきやすい向きに注意喚起看板の向きを変える。 ・注意喚起看板を設置する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ⑦ | むさし野1丁目 武藏野歩道橋付近 | 歩行者用の信号がなく、車道の信号が赤なのに渡ろうとしている児童がいて危険である。 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道橋があり、横断歩道の設置は不可。老朽化等により歩道橋がなくなる場合は横断歩道及び信号機の新設を検討する。 ・歩道橋を利用するよう引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ⑧ | むさし野1丁目5 26号棟付近 | 横断歩道まで行かずに、横断歩道がない車道を渡り危険である。 | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第五小学校

| 図面番号 | 場所 | 学校からの報告事項 | 点検時に確認した現状や想定される対策 |
|------|----------------------|---------------------------------------|--|
| ① | 水道工事店のある十字路 | 登校時間の車の交通量が多く、道が狭く歩行者や車が見えにくいため危険。 | <ul style="list-style-type: none"> ・薄くなっている道路標示「十字マーク」の塗り直しを検討する。 ・注意喚起看板の設置を検討する。 ・登校時間に駐在所員の見守りを検討する。（以前は、この場所であったが、現在別の場所） |
| ② | 六道山からミズカル前の道に合流するところ | 六道山から降りてくる車が一時停止しないことが多い。看板なども分かれにくい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・薄くなっている道路標示「止まれ」の塗り直しを検討する。また、路面の状況を確認する。 ・注意喚起看板の設置を検討する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。 |
| ③ | 水道工事店前の道路や阿弥陀堂前の道路 | 一時停止不停止、スピードオーバーの車両が多い。 | <ul style="list-style-type: none"> ・運転手に減速を促す視覚効果の破線などを引けるか検討する。 ・薄くなっている白線や通学路の塗り直しを検討する。 |
| ④ | 石畳上集会場付近～阿弥陀堂付近の道路 | 道幅が狭いが車の通りが多い。 | <ul style="list-style-type: none"> ・運転手に減速を促す視覚効果の破線などを引けるか検討する。 ・薄くなっている白線や通学路の塗り直しを検討する。 |
| ⑤ | 阿弥陀堂下のT路地（瑞中に向かう所） | ミラーから児童や生徒が見づらい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・薄くなっている道路標示「止まれ」の塗り直しを検討する。 ・注意喚起看板の設置を検討する。 |