

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第一小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状や 想定される対策
①	正門前、新青梅街道から 箱根ヶ崎駅をつなぐ道	1日を通して自動車の交通量が多い 道であり、下校時には注意が必要。	正門前の住宅付近、自動車から歩行者 が見つらい状況。カーブミラーの新設 を検討する。
②	狭山谷公園から町役場前 通り	自動車の通りも多いが、登校時は瑞 穂中学校生、瑞穂農芸高校生の登校 もあり、少々混み合う。自転車も多 い。	・瑞穂農芸高校の駐輪場出口付近に注 意喚起看板設置あり。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
③	残堀川沿いの通りと日光 街道から町役場前へ抜ける 通りの交差点	残堀川沿いを歩く児童がいる。横断 歩道がないために危険。	・横断歩道が近くにあるため、横断歩 道の新設は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
④	農協前コンビニエンスス トア駐車場付近	令和4年9月1日にコンビニエンス ストアが新規に開店した。道路に面 して広い駐車場があり、自動車の出 入りが多くなると予想される。	・コンビニエンスストア出入口付近に 注意喚起看板の設置を検討する。 ・引き続き、農協前を歩行するよう学 校で安全指導を行う。

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第二小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状や 想定される対策
①	青梅街道の「瑞穂二小 前」信号周辺	令和元年12月 交通事故 児童登校時には、人数が多くなり 歩道からはみ出てしまいそうであ る。登校時の交通指導員さんを増や してほしい。 青梅街道を渡る信号の待ち時間が長 く児童が溜まり危険。 信号待ちをする待機場所が狭くて危 ない。	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の構造上、歩道の拡幅は難し い。 ・交通指導員は地域の協力が得られ ないか検討する。 ・歩道が狭いため、引き続き、学校で 滞留時の並び方などの指導を行う。
②	二小裏、中通り	ガードレールがなく、通勤時間およ び、夕方に抜け道になり、スピード を出している自動車が多い。 また、雨天時、冠水。	<ul style="list-style-type: none"> ・雨天時の冠水については、側溝や浸 透枳なども含めて大がかりな工事が必 要となるため、担当部署にて方針を検 討する。
③	岩蔵街道	歩道が狭く交通量が多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・直線の道路で交通量が多くスピード が出やすい。 ・歩道が狭くガードレールを設置する と車いす等が通行できないため設置は 難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
④	元農協前交差点	歩道・信号は、設置されているが登 下校時の交通指導員さんの増員をし てほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板の設置を検討する。 ・交通指導員は地域の協力が得られ ないか検討する。 ・歩道が狭いため、引き続き、学校で 滞留時の並び方などの指導を行う。
⑤	長岡街道	木が道路にはみ出ているために大き く広がるという地域からの苦情があ り。	<ul style="list-style-type: none"> ・草が道路に越境している箇所がある ため除草を依頼する。
⑥	春日公園から長岡保育園 に向かう十字路	横断歩道がない箇所が通学路になっ ている。	R7年度に横断歩道設置予定。
⑦	国道16号と都道(県道)5号 の交差点 北東側 ラーメン店の道路を挟ん だ反対側	通年でガラス片の散乱が見られる。 歩行者や自転車にとってパンクやケ ガの危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・点検時には、ガラス片の散乱は見 られなかった。事故等によりガラス片 等が散乱した際には、歩道も含めて 清掃するよう国へ依頼する。
⑧	長岡交差点から小学校に 向かう 青梅街道沿い	通学時に中高生の自転車が歩道を 通行しており、歩道の幅が狭いため すれ違いが危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板の設置を検討する。

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第三小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状や 想定される対策
①	元狭山神社とふるさと思 い出館の間の道	木が生い茂っており、夏になると周 りから見えないことがある。	・防犯灯の設置あり。センサーにより 昼間でも周囲が暗くなると自動的に防 犯灯がつかますが、木が防犯灯にか かっている、現在は暗い状況。木の剪 定を依頼する。
②	J R箱根ヶ崎駅から国道 16号線へ向かう道。コン ビニエンスストア近く。	国道16号線へ向かう車と16号線から くる車の交通量が多い。横断歩道が なく、近辺の居住者が道路横断をし やすい。 ※16号と重なる富士山交差点と学校の中間地 点に住む居住者にとって横断歩道を通ろうとす るとコンビニまで戻るか大きく回って学校前の 信号を渡るかになってしまうため、道路横断し やすくなる。中間地点に横断歩道や手押し式の 信号等があると事故等の心配も減と考えてい る。またけやき館から16号までの通りについ ては、横断歩道があるものの児童が畑から急に自 転車で飛び出すこともある。	・歩行者が滞留するスペースの確保が 困難であることから横断歩道の新設は 難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
③	J R八高線高架下の道 路・歩道	工事により前後の歩道は広がった が、高架下の歩道が狭く危険。	・注意喚起看板を設置する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
④	駒形富士山の交差点	車が入間方面から狭山神社方面に向 かう際に、駒形富士山の交差点で左 折をするが、停車位置がかなり後方 のために左折してすぐに横断歩道が あることに気付かずにスピードを上 げて通るために事故が起こる可能性 がある。 ※福生警察及び町教委にも伝えている案件であ り新しく児童も増え、来年も増える予定。その ため歩車分離式信号にして欲しい。看板等では 限界があるため。	・車が左折時に減速し回り込むような 形になるように、ポストコーンの設置 やラインをずらす等の施工について検 討する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
⑤	西門から出て元狭山ス ポーツ広場	道が狭く、車のすれ違いが難しい。 また森が近くにあり、連れ込まれる 恐れがある。	・注意喚起看板設置あり。 ・道路脇の草刈りを依頼し見通しを良 くする。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
⑥	お茶屋さん前の道 (駒形富士山の交差点か ら日光街道へ抜ける道)	道幅が狭く通学するには危険。	・注意喚起看板設置あり。 ・グリーンベルトは道の片側だけにあ る。グリーンベルトのない側の路肩は 狭く、さらに植栽やミラーの支柱等の 支障物があるため、グリーンベルトの 設置は見送る。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第三小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状や 想定される対策
⑦	周辺道路（特に西門から 出たあたり）	歩道を示す白線が消えていて児童が 意識できず、道路の真ん中を歩いて しまっている。	・薄くなっている白線の塗り直しを検 討する。
⑧	歯科医院を過ぎた次の信 号の散髪屋付近	自動車用信号はあるが、歩行者用信 号がないので、児童が横断する際に 危険。	・歩行者用信号の設置が可能か検討す る。
⑨	三小西側伊奈街道から国 道16号向かう道及び近 くの住宅街	狭くカーブもある道をスピードを出 して走る車が多い。 ※看板の設置や取り締まりを強化してほしい。	・注意喚起看板を設置する。

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第四小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状や 想定される対策
①	箱根ヶ崎西松原46－1 付近	登校時は交通量が多く、信号のない横断歩道を渡ることは危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の構造上、信号機及び横断歩道の新設は難しい。 ・交通指導員は地域の協力が得られないか検討する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
②	国道16号と羽村街道の交差点付近 (新羽村街道信号)	信号の確認が不十分であり、周囲の児童につられて横断する危険がある。特に左折車に注意不足。	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板を設置する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
③	南平2丁目12・13付近	ひばり公園の緑道から出てきた児童が、通学路の横断歩道を渡らずに、通学路手前の横断歩道のない道路を渡る児童がいる。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
④	南平2丁目35－2、50－12付近 (ひばり公園入口)	横断歩道がない通学路を横断する児童が多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・公園の入口へ向かう交差点または緑道付近に横断歩道の新設を検討する。
⑤	南平2丁目48－4～53－5 付近 (自転車屋角のT字路付近)	都道166号と通学路のT字路で、横断歩道がない都道を横断する児童がいる。見通しが悪く、交通量が多いため危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・警戒標識（道路交差点あり）の根本部分が錆びているため、補修する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
⑥	武蔵野駐在所付近	信号のない横断歩道のため、近道で利用している車の速度が速いため横断に確認が必要である。	<ul style="list-style-type: none"> ・運転手に気づきやすい向きに注意喚起看板の向きを変える。 ・注意喚起看板を設置する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
⑦	むさし野1丁目 武蔵野歩道橋付近	歩行者用の信号がなく、車道の信号が赤なのに渡ろうとしている児童がいて危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道橋があり、横断歩道の設置は不可。老朽化等により歩道橋がなくなる場合は横断歩道及び信号機の新設を検討する。 ・歩道橋を利用するよう引き続き、学校で安全指導を行う。
⑧	むさし野1丁目5 26号棟付近	横断歩道まで行かずに、横断歩道がない車道を渡り危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が近くにあるため、横断歩道の新設は難しい。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。

令和7年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第五小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状や 想定される対策
①	水道工事店のある十字路	登校時間の車の交通量が多く、道が狭く歩行者や車が見えにくいため危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・薄くなっている道路標示「十字マーク」の塗り直しを検討する。 ・注意喚起看板の設置を検討する。 ・登校時間に駐在所員の見守りを検討する。（以前は、この場所であったが、現在別の場所）
②	六道山からミズカル前の道に合流するところ	六道山から降りてくる車が一時停止しないことが多い。看板なども分かりにくい。	<ul style="list-style-type: none"> ・薄くなっている道路標示「止まれ」の塗り直しを検討する。また、路面の状況を確認する。 ・注意喚起看板の設置を検討する。 ・引き続き、学校で安全指導を行う。
③	水道工事店前の道路や阿弥陀堂前の道路	一時停止不停止、スピードオーバーの車両が多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・運転手に減速を促す視覚効果の破線などを引けるか検討する。 ・薄くなっている白線や通学路の塗り直しを検討する。
④	石畑上集会場付近～阿弥陀堂付近の道路	道幅が狭いが車の通りが多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・運転手に減速を促す視覚効果の破線などを引けるか検討する。 ・薄くなっている白線や通学路の塗り直しを検討する。
⑤	阿弥陀堂下のT路地（瑞中に向かう所）	ミラーから児童や生徒が見づらい。	<ul style="list-style-type: none"> ・薄くなっている道路標示「止まれ」の塗り直しを検討する。 ・注意喚起看板の設置を検討する。